



*Ein Produkt der
DB E&C*

Geomonitoring

Wir bringen Bauwerke zum Sprechen

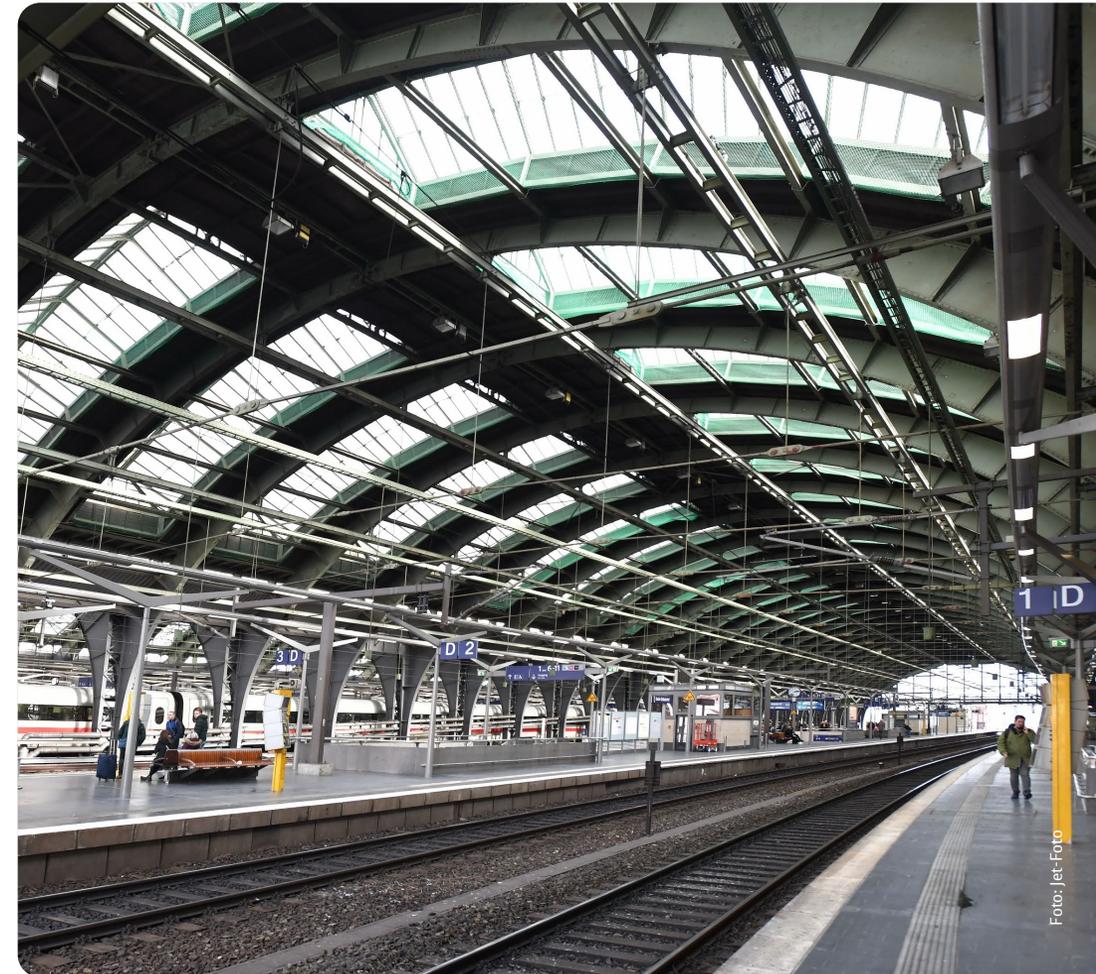
Das ist Geomonitoring



Geomonitoring ist eine digitale Lösung für die Bauwerksüberwachung. Mittels Sensoren lassen sich Objekte kosteneffizient und zuverlässig über den gesamten Lebenszyklus von der Bauausführung über die Nutzungsphase messtechnisch überwachen.

Einfach und unkompliziert

- Geomonitoring ermöglicht eine dauerhafte Überwachung von Verschiebungen, Neigungen, Dehnungen, Beschleunigungen und klimatischen Einwirkungen.
- Das System ist anwendbar auf Ingenieurbauwerke, Gebäude, Bahndämme, Böschungen, Gleise u.ä.
- In Abhängigkeit der Messaufgabe können kabelgebundene Messsysteme oder IoT-Systeme realisiert werden.
- Die erfassten Daten werden dem Kunden online über eine Browser-Anwendung zur Verfügung gestellt und in Echtzeit visualisiert.

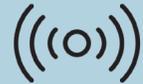


Beratung



- Gefährdungsbeurteilung und Bedarfsanalyse nach Ril 883.8000
- Erstellung von Monitoringkonzepten und Messprogrammen
- Monitoringphasen 1 bis 5 nach DBV Merkblatt „Brückenmonitoring“
- Fachliche Unterstützung bei Planung und Ausschreibung
- Ril-Konformität
- Vollumfängliches Projektmanagement des Monitorings über den gesamten Lebenszyklus

Unsere Sensoren



- Tachymeter
- Laserdistanzmesser
- Elektronische Schlauchwaagen
- Inklinometer
- Potentiometer
- Weg-/Abstandssensorik, Rissmonitoring
- Faseroptische Dehnungsmessung (BOFDA, BOFDR) bis zu 20km
- ... weitere je nach Kundenbedarf

Planung



- Erstellung, Verifizierung von Geomonitoring-Messkonzepten und Ausschreibungsunterlagen

Betrieb



- Sensoraufbau, -betrieb, -instandhaltung sowie Rückbau der Sensortechnik
- Alarmierung bei Grenzwertüberschreitung per SMS, E-Mail, automatisierte Anrufe
- 24/7- Zugriff über Mobil, Desktop oder Tablet
- System konform nach RIL 883.8000
- Spezialanalysen

Optional



- Narrow-Band-Übertragung
- NarrowBand IoT, LP-WAN (LORA)
- Hochfrequenzmesstechnik
- Batteriebetriebene Lösungen
- ... viele weitere je nach Kundenbedarf

Bahnhof Berlin Ostbahnhof

Permanentüberwachung der Stützenkonstruktion sowie Wind- und Schneelast

Highlights des Systems

- 94 Potentiometer zur Überwachung der Stützenkonstruktion (Genauigkeit < 0,01 mm)
- 5 Wetterstationen zur Beobachtung der Wind-Geschwindigkeit und -Richtung
- Schneewaage zur Echtzeitbestimmung der Schneelast



Brücke Emden

Überwachung einer Klappbrücke

Highlights des Systems

- 16 Schlauchwagensensoren, 6x2 Achs Inklinometer 1,5m Variante, 2x2 Achs Inklinometer kurze Variante, 4 induktive Wegaufnehmer, 1 Pegelmessstelle, 3 Temperatursensoren, 2 Ultraschalldistanzmesser, 2 Tachymeter inkl. Datenerfassungshardware, 20 Beobachtungsprismen, 10 Fixpunktprismen, 1 Datenlogger

Ein Tool – viele Anwender:innen



Als **Planer:in** möchte ich das tatsächliche Tragwerksverhalten von Beginn an erfassen, um datenbasiert Planungsentscheidungen treffen zu können.



Als **Bauüberwacher** benötige ich während der gesamten Bauphase vor Ort Live-Daten, um Entscheidungsprozesse zu steuern.



Als **Bauleiterin** möchte ich Kontrolldaten für das Claim Management nach der Bauausführung beziehen.



Ihre Ansprechpartner rund ums Geomonitoring



Alexander Knorr
[E-Mail](#)



Matthias Burg
[E-Mail](#)



Weitere Infos



Unser Film
auf YouTube